

HANDLEPLANSKATALOG

FOR GRØN VÆKST HORSENS 2015-2016

STRATEGI FOR GRØN VÆKST HORSENS
2015-2017



INDHOLD

| | |
|---|-----------|
| Indledning | 3 |
| Tiltag i Grøn Vækst Horsens..... | 4 |
| Transport og trafik | 4 |
| Byggeri og renovering | 5 |
| Forsyning og vedvarende energi | 5 |
| Borgere..... | 6 |
| Produktion og handel | 6 |
| Landbrug og erhvervshavn..... | 7 |
| Grønt netværk | 8 |
| Horsens Kommune..... | 9 |
| Turisme og Chengdu..... | 9 |
| Potentielle fremtidige projekter | 10 |
| Model over det grønne netværk..... | 11 |



INDLEDNING

Handleplanen for 2015-2016 tager udgangspunkt i indsatsområderne fra Strategi for Grøn Vækst Horsens 2015-2017. Handleplanen er et katalog over mulige tiltag for Grøn Vækst Horsens.

Prioriteringen af tiltagene afhænger også af Grøn Vækst Horsens' Kick-off-arrangement d. 13-11-2015. Virksomhedsrepræsentanter fra forskellige brancher samles til arrangementet for at give forslag om temaerne transport og trafik, forsyning, innovativ vækst, (efter)uddannelse, turisme, samspil med borgerne, byg og renovering, landbrug, erhvervshavnen, branding, Smart cities-potentialer, udfordringer her og nu samt fremtidsperspektiver.

Tiltagene er delt op i tre grupper efter deres sandsynlighed for gennemførelse i indeværende periode 2015-2016. De tre grupper er:

- 1) prioriterede tiltag, som forventes udført, dog forudsat ekstern finansiering og deltagelse,
- 2) mulige tiltag, som afhænger af eksterne aktørers engagement og
- 3) potentielle fremtidige tiltag, som er interessante og vil give gode resultater, men som pt. ikke har finansiering eller deltagere.



TILTAG I GRØN VÆKST HORSENS

TRANSPORT OG TRAFIK

De prioriterede tiltag inden for transport og trafik er:

■ Transport på gas

I projektet deltager et antal lokale vognmænd med hver et eller to biogasdrevne køretøjer, hvilket giver tidlige erfaringer med gasdrift. Midler fra Energistyrelsen søges for at dække dele af den meromkostning, virksomhederne har ved at investere i et biogasdrevet køretøj. Målet er, at antallet af deltagende virksomheder, og dermed køretøjer, er højt nok til, at der er økonomi for en eller flere gasfyldestationer i Horsens Kommune. Projektet udføres i samarbejde med lokale transportvirksomheder og en leverandør af mindst en gasfyldestation.

■ Gasudbud af offentlig trafik og etablering af gasfyldestationer

Den offentlige transport kommer i udbud, når kontrakten for størstedelen af den nuværende flåde af kommunalt og regionalt udbudte busser udløber i 2017. I udbudsmaterialet indarbejdes busser på biogas og gasfyldestationer for at omlægge den offentlige trafik til vedvarende energi.

Kommunens øvrige kørsel skal udbydes med krav om gasdrift så snart, det er muligt, for at bidrage til en tilstrækkelig økonomi i en lokal gasfyldestation. Et kommunalt udbud på gas er forudsat, at det er økonomisk forsvarligt for kommunen. Kommunale bidrag af gasdrevne køretøjer er med til at understøtte brændstoføkonomien for de private vognmænd, der kører på biogas.

Derudover er der også følgende mulige tiltag:

■ Delebiler på vedvarende energi

Aktører for biler på VE udarbejder en debilsordningen, hvor biler stilles til rådighed for interesserede i Horsens Kommune. Ordningen struktureres for eksempel ved at opstille debiler til deling mellem kommune, borgere og virksomheder.

■ Endelavefærgen

Endelavefærgen indgår i et projekt, der undersøger forskellige vedvarende energikilders relevans for en ny færge.

BYGGERI OG RENOVERING

Det prioriterede tiltag inden for byggeri og renovering er:

■ **Konference**

Konferencen om bæredygtigt byggeri inspirerer arkitekter, tegnestuer, entreprenører, ingeniører, håndværkere og borgere til at have et grønt perspektiv på renovering og nybyg ved valg af blandt andet materialer, energiteknologi og forsyningskilder.



FORSYNING OG VEDVARENDE ENERGI

De prioriterede tiltag inden for forsyning og vedvarende energi:

■ **Offentligt udbud af VE-teknologier**

Horsens Kommune udarbejder offentlige udbud af vedvarende energiteknologier i de kommunale bygninger, hvor det er relevant.

Derudover er der også følgende mulige tiltag:

■ **Mere biogas på Horsens Vand Energi**

Horsens Vand Energi A/S har biogasproduktion i dag og kan gennem teknologiske opgraderinger producere biogas i naturgaskvalitet, som kan bruges på naturgasnettet og som brændstof. Biogasproduktion kan fordobles ved anvendelse af slam fra renseanlægget ved Gedved. Biogassen er grundlag for en konvertering af dieselmotorer til gas. Kommunen kan understøtte udviklingen ved at knytte kontakter og undersøge mulighederne for at lade gassen indgå i driften af en gasfyldestation på havnen.

BORGERE

Det prioriterede tiltag for borgere er:

■ Vedvarende energikaravane

Udvalgte lokalområder inden og uden for den kollektive varmforsyning besøges af hovedsageligt lokale leverandører af forskellige vedvarende energiteknologier samt energioptimeringskonsulenter og –leverandører, som rådgiver og tilskynder til energioptimering og installation af vedvarende energikilder. Projektet indebærer også faglige forløb, hvor håndværkere kan opgraderer deres kunnen. Forløbet ønskes udarbejdet i samarbejde med Learnmark.

Tiltaget har også relevans for 'forsyning og vedvarende energi'.

PRODUKTION OG HANDEL

De prioriterede tiltag inden for produktion og handel er:

■ Akademi for grøn omstilling

Akademi for Grøn Omstilling er et samarbejde mellem Horsens Kommune, Business Horsens og VIA University College. Akademiet består af faglige udviklingsforløb i erfagrunder med fokus på grøn omstilling. Akademiet er åbent for alle virksomheder og har som mål at skabe grøn vækst gennem forskellige tiltag.

■ Industriel symbiose

Projektet om industriel symbiose indebærer at skabe innovative forretnings samarbejder mellem forskellige brancher og virksomheder såvel som at inspirere virksomhederne til at se deres restprodukter som ressourcer med indtægtsmuligheder.

LANDBRUG OG ERHVERVSHAVN

De prioriterede tiltag inden for landbrug og erhvervshavn er:

■ **Koordineret produktoptimering i erhvervshavnen**

Erhvervshavnen har et stort potentiale for at omstille sine drifts-, transport- og produktionsaktiviteter til at være mere bæredygtige. Et strategisk samarbejde med lejerne på havnen vil være en fordel for at opnå succes med omstillingen. Omstillingen har særlig fokus på drivmidler og støjreduktion.

■ **Biogasanlæg i den vestlige del af kommunen**

I den vestlige del af kommunen gøres tiltag for at øge sandsynligheden for opførelse et biogasanlæg, som benytter den lokale biomasse til produktion af biogas. Biogassen vil kunne opgraderes og injiceres på naturgasnettet, så den kan anvendes til transportformål.

Tiltaget har også relevans for forsyning og vedvarende energi.



GRØNT NETVÆRK

De prioriterede tiltag inden for det grønne netværk er:

■ Årsmøde

Arrangementet er et årsmøde som tilbydes til virksomheder, organisationer, selskaber, institutioner og på sigt borgere og sætter fokus på de aktuelle temaer inden for grøn omstilling, som lokalsamfundet anser som relevante at arbejde med. Forslag fra mødet har afgørende indflydelse på prioriteringen af Grøn Vækst Horsens' tiltag.

I 2015 finder årsmødet som et Kick-offmøde:

Kick-off 2015

Grøn Vækst Horsens kick-off-arrangement afholdes d. 13/11-2015. Virksomhedsrepræsentanter fra forskellige brancher samles til arrangementet for at give forslag om temaerne transport og trafik, forsyning, innovativ vækst, (efter)uddannelse, turisme, samspil med borgerne, byg og renovering, landbrug, erhvervshavnen, branding, Smart cities-potentialer, udfordringer her og nu samt fremtidsperspektiver.

■ Temaer

Udvalgte aktuelle temaer med relevans for vækst, udvikling og arbejdspladser gennem grøn omstilling udvikles med udgangspunkt i temaernes og deltagernes behov.

■ Projektfacilitering

Grøn Vækst Horsens vil på sigt give mulighed for konkrete projekter mellem deltagerne. Horsens Kommune vil deltage i projekterne efter ressourcer og relevans. Kommunen kan ligeledes bidrage til at konkretisere nogle projekter.

Se model over netværket på sidste side.

HORSENS KOMMUNE

De prioriterede tiltag inden for Horsens Kommune er:

■ Klima- og energistrategi

Den Strategiske Energiplan revideres og skrives sammen med Strategien for Grøn Vækst Horsens. Det fælles dokument bliver kommunens Klima- og Energi-strategi, som er en grøn strategi, der sætter rammen for Horsens Kommunes fremtidige aktiviteter.

■ Grøn indkøbsprofil

Horsens Kommunes undersøger i handleplansperioden muligheder for at indgå i klima- og miljøvenlige indkøbsaftaler.

Derudover er der også følgende mulige tiltag:

■ Tjenestebiler på vedvarende energi

Horsens Kommunes ansatte benytter de tjenestebiler på vedvarende energi, som kommunen stiller til rådighed.

Dette tiltag er forbundet med 'delebiler på vedvarende energi'.

■ Driftskørsel på gas

En gradvis omlægning til fortrinsvis gas af den fulde bilflåde i Horsens Kommune, herunder hjemmeplejen samt service og beredskab, påbegyndes.

TURISME OG CHENGDU

Det prioriterede tiltag inden for turisme og Chengdu er:

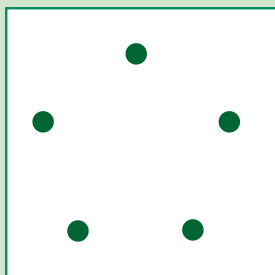
■ Systemeksport til Chengdu af Grøn Vækst Horsens

Grøn Vækst Horsens som koncept samt innovative ideer eksporteres til Horsens Kommunes kinesiske venskabsby Chengdu.

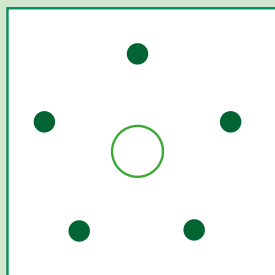


POTENTIELLE FREMTIDIGE PROJEKTER

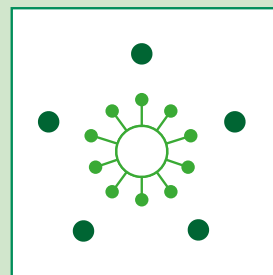
| | |
|---------------------------------|--|
| TRANSPORT OG TRAFIK | <p>Samkørselsfremme Tiltag, som gør det let for borgere og medarbejdere i forskellige virksomheder at finde frem til hinanden for at etablere samkørsel og for at spare tid, penge og CO2. Tiltaget vil medvirke til mindre trængsel på vejene.</p> <p>Pendling med cykel I samarbejde med investorer udformes en pendlerstøtte, hvor aflåste cykelskure med elcykelladere opstilles ved samkørselsparkeringspladser ved motorvejsafkørsler, så pendlere kan tage det bynære stræk på cykel eller elcykel.</p> |
| BYGGERI OG RENOVERING | <p>Genbyg Horsens Renoverings- og nybygningsordning, hvor nye og gamle huse benytter recirkulerende og klimavenlige materialer og teknikker.</p> |
| BORGERE | <p>Cyklisme Samtænkning af cykelstier, cykeladfærd og cykeltyper med tilbuddene i offentlig og privat transport, så Horsens Kommune bliver mere attraktiv både for almindelige cykler og for elcykler.</p> |
| PRODUKTION OG HANDEL | <p>Svanemærkede butikker Detailhandelen inspireres til at opnå Svanemærkets status.</p> |
| ERHVERVSHAVN OG LANDBRUG | <p>Analyse af drivhusgasemission Analyse af drivhusgasemission i landbruget med formålet at foreslå rentable løsninger til reduktion af udledningen.</p> |
| HORSENS KOMMUNE | <p>Offentligt udbud Medtænkning af vedvarende energiteknologier eller energibesparelser i samtlige af Horsens Kommunes udbud.</p> |
| TURISME OG CHENGDU | <p>Energisafari Erhvervsturismetiltag, hvor interesserede fra ind- og udland vises rundt i kommunens og evt. regionens eksempler på grøn vækst og vedvarende energi.</p> |



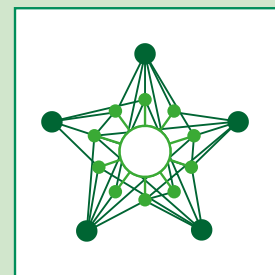
Det grønne netværk består af forskellige deltagere, f.eks. virksomheder og uddannelsesinstitutioner.



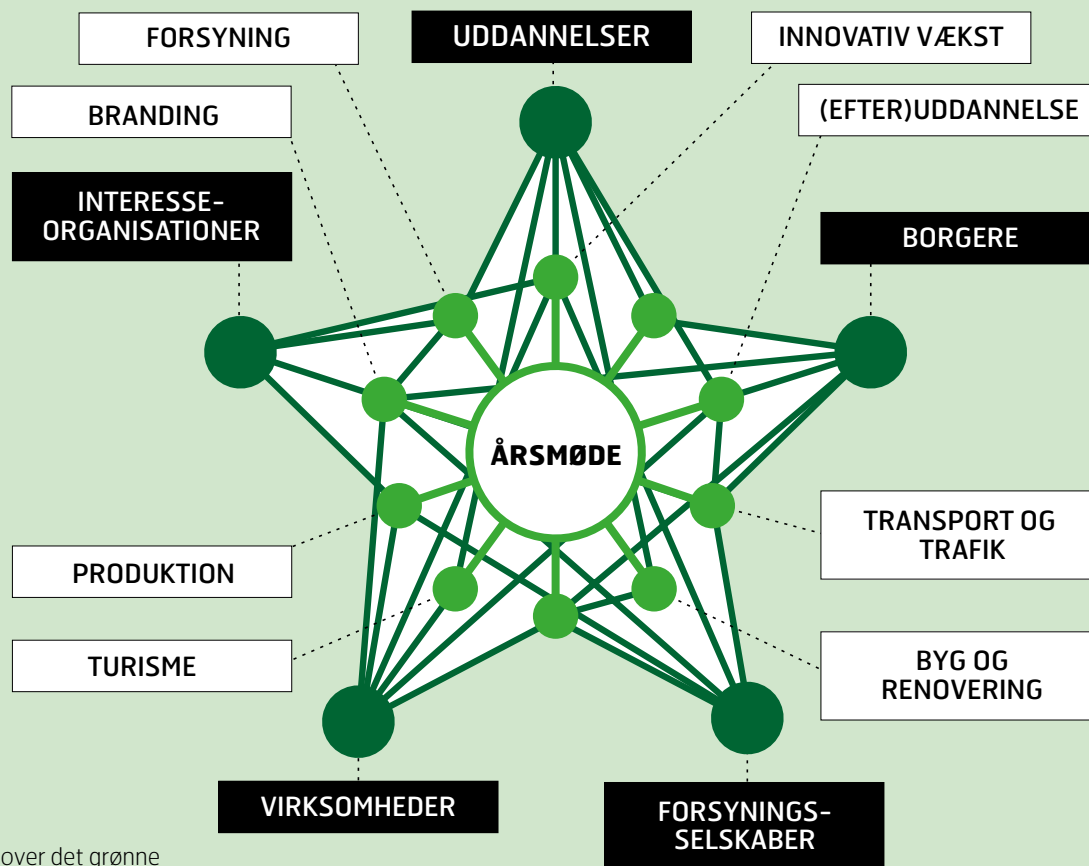
Deltagerne mødes til årsmødet, der er fælles for alle.



Der udpeges forskellige faglige temaer, der arbejdes med i årets løb. Hvert år til årsmødet kan der ske vidensdeling fra temaerne.



Deltagerne vælger selv hvilke temaer og aktiviteter de vil deltage i i løbet af året.



Figur 1: Model over det grønne netværk i Grøn Vækst Horsens



horsens.dk/klima
groenvaekst@horsens.dk

HØRSENS KOMMUNE

GRØN VÆKST
HØRSENS

